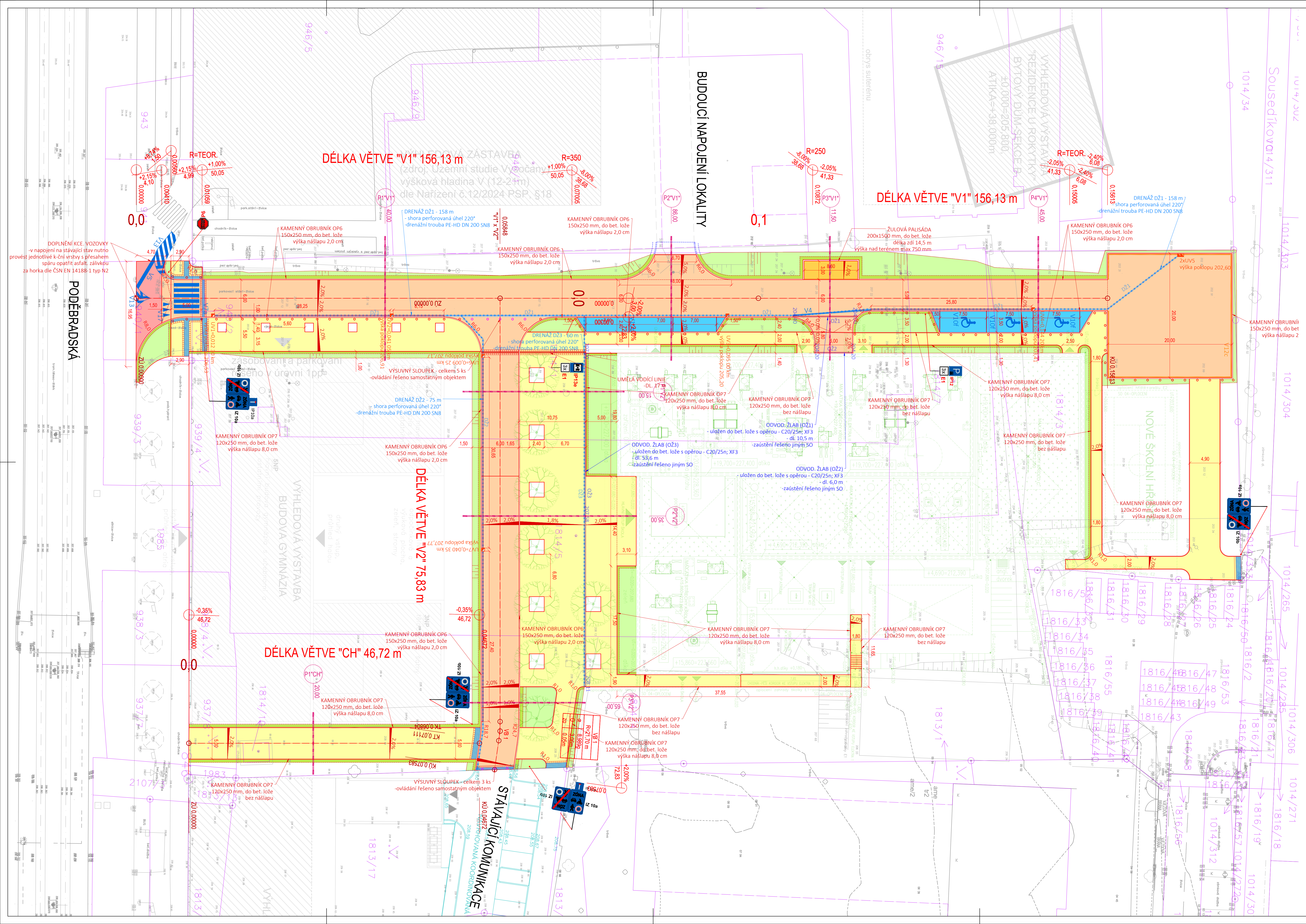




OBRYSY, HRANICE:

- KN - parcelní hranice
- Nový polohopis
- Stávající polohopis
- Stáv. oplocení
- Koordinovaná stavba

ZNAČKY, OBJEKTY:

- Revizní šachty
- Uliční vpusť - beze změny
- Swile dopravní značení
- Stávající stromy - bez zásahu
- Stožáry VO - beze změny
- Uliční vpusť nové - celkem 6 ks
- Uliční vpusť nové (ZDVOLNĚNÁ) - celkem 1 ks
- Zahrazovací sloupek výpustný - 95 ks
- Zahrazovací sloupek výpustný - 8 ks

PLOCHY:

- 1 - VOZOVKA - asfaltový beton
- 2 - VOZOVKA - kamenná kostka velká (Podle manuálu tvorby veřejných prostranství IPR)
- 3 - CHODNÍK - kamenná kostka velká (Podle manuálu tvorby veřejných prostranství IPR)
- 4 - PARKOVACÍ STÁNÍ - kamenná kostka velká (Podle manuálu tvorby veřejných prostranství IPR)
- 5 - KONTEJNEROVÁ STÁNÍ - kamenná kostka velká (Podle manuálu tvorby veřejných prostranství IPR)
- PŘÍDLAŽBA - kamenná přídlažba, dl. 141,95 m
- ZELEŇ - ohumňování tl. 150 mm + osov travním semenem, závlaha
- ZEMNÍ LAVIČKA - ohumňování tl. 150 mm, sklon 0,0% od obruby + osov travním semenem
- HMATOVÉ ÚPRAVY - Corton
- RAMPA - velká kamenná kostka
- SLEPECKÁ HLADKÁ PŘÍDLAŽBA
- ODVODŇOVACÍ ŽLAB (OŽ 1-3) - NAPOJENÍ ŘEŠENO SAMOSTATNÝM OBJEKTEM - celkem 3 ks v délce 70,1 m
- PODÉLNÁ DRENÁŽ (DŽ 1-3) - NAPOJENÍ ŘEŠENO SAMOSTATNÝM OBJEKTEM - PE - HD DN200 v délce 293 m

LEGENDA DZ:

- VODOROVNÉ DZ - NAVRHOVÁNÉ
- IP12
- NOVÉ SDZ

1. Při stavbě nutno respektovat stávající podzemní a nadzemní inženýrské sítě, před zahájením stavebních prací budou jednotlivé podzemní sítě vyznačeny svými správci. U stávajících inženýrských sítí umístěných pod zemí není známa jejich hloubka.

2. Při provádění výkopových (i jiných) prací v blízkosti inženýrských sítí je nutné dodržovat požadavky správců sítí, ochranná pásma, požadavky BOZP a dle zvýšené opatření.

3. Veškeré výkopy, kde může dojít ke sřetu s vedením inž. sítí, je nutné provádět ručně, nebo lehkou mechanizací tak, aby nedošlo k poškození vedení inž. sítí.

4. Výškové řešení vychází z nivelety stávající komunikace a z dodaných podkladů (geodetické zaměření). Výškové řešení mezi nově navrženými výškami a stávajícím stavem se může lišit. Výšky budou přizpůsobeny stávajícímu stavu vozovky

±0,000=207,700 m n.m.

Základní škola U Elektrů II

Kč. Vysvětlivky (slovesní část) - místo Praha 9

Městská část Praha 9
Sokolovská 324/14, 186 09 Praha 9

ARCHITECTURA DESIGN REALIZACE
Láňovská 312/11, Praha 5
T: 257 210 232 F: 257 210 244
E: info@bomart.cz

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ
ING. VOJTECH PLECITY
SOKOLOVSKÁ 381/8A, PRAHA 6, TEL: 603 835 490
E-MAIL: VPPROJEKCE@GMAIL.COM

Mgr. A. Aleš Lapka
Ing. arch. Martin Kukulík

Ing. Martin Závodný
Ing. Tomáš Zeman

Ing. David Bartůšek
Ing. Vojtěch Plecity
Lukáš Kulhánek

SO 03 - Komunikace a zpevněné plochy

JTSK
ČSNS/8pv

SITUACE

001/2025 06/2025 1/250
D.3.2.1. 10 x A4